Verkehrsbaumaßnahme Holzhäuser Straße zwischen Baumeyerstraße bis Gleisschleife

Stadt Leipzig

Leipziger

Agenda

1. Begrüßung
2. Komplexe Straßenbaumaßnahme
3. Leistungsumfang VTA
4. Leistungsumfang der Leipziger Verkehrsbetriebe
5. Leistungsumfang der Leipziger Wasserwerke
6. Ins Gespräch kommen…

Stadt Leipzig

Leipziger

Herzlich willkommen zur Bürgerinformationsveranstaltung Montag, 9. Mai 2016

Sie sollten wissen,…

- … das diese Präsentation in Kürze unter www.leipzig.de abrufbar ist und Informationen dort eingestellt werden.
- … dass es heute nach den grundlegenden Informationen der Bauherren genügend Zeit für Ihre Hinweise, Anregungen und Fragen gibt.
- … das wir diese Veranstaltung bis 21 Uhr geplant haben.

Stadt Leipzig

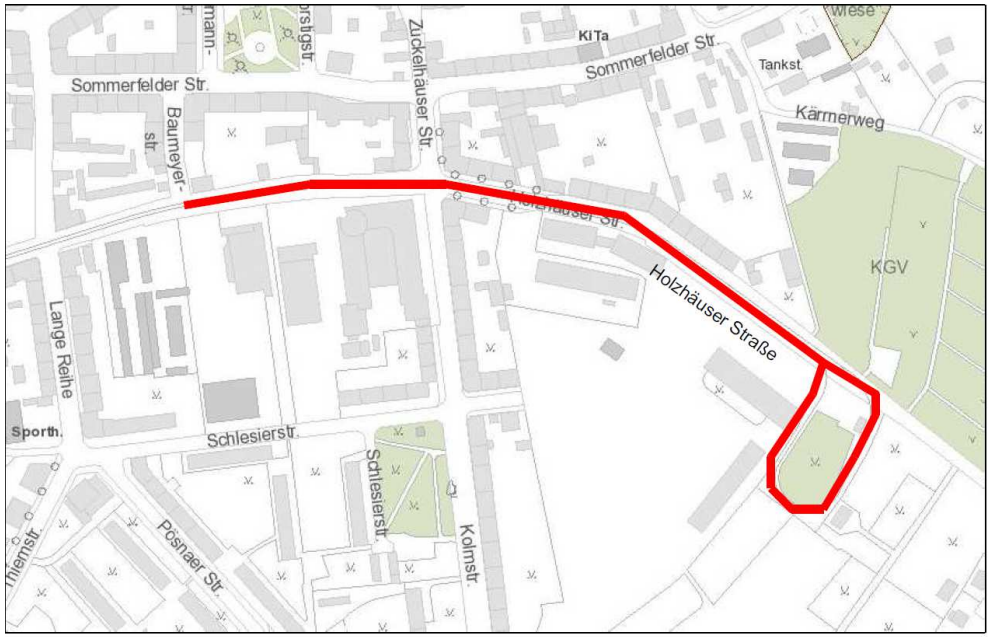
Leipziger

Ralf-Michael Göhner
Projektleiter
Verkehrs- und Tiefbauamt Stadt Leipzig

Stadt Leipzig

Leipziger

Übersichtslageplan



Zeichenerklärung

Baubereich

Stadt Leipzig

Leipziger

Grundlagen

- Stadtentwicklungsplan „Verkehr und öffentlicher Raum“ (STEP) mit Beschluss Ratsversammlung am 25.02.2015 (DS-00523/14-DS-008)
- „Mittelfristiges Investitionsprogramm im Straßen- und Brückenbau 2013 - 2020“ mit Beschluss Ratsversammlung am 18.09.2013 (RB IV-1774/13), Anlage 3/Nr. 64
- „Integriertes Stadtentwicklungskonzept Leipzig 2020“ (SEKo), (RB IV-1595/09 vom 20.05.2009)
- Haushaltssatzung 2015/2016 vom 18.03.2015, Haushaltsplanentwurf 2017/2018
- Radverkehrsentwicklungsplan 2010 - 2020 (RB V–1261/12 vom 20.06.2012)
- „Grunderwerb des Verkehrs- und Tiefbauamtes in Verbindung mit außerplanmäßigen Auszahlungen nach § 79 (1) SächsGemO für das Haushaltsjahr 2016“ mit Beschluss des Verwaltungsausschusses vom 10.02.2016 (VI-DS-01993)

Vorhandene Situation

- innergemeindliche Hauptverkehrsstraße
- wichtige Verbindungsstraße von Leipzig-Stötteritz nach Holzhausen/Zuckelhausen
- ab Knoten Zuckelhäuser Straße/Kolmstraße landwärts Kreisstraße K 6501
- bauliche, verkehrsorganisatorische und gestalterische Mängel mit Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit und Sicherheit
- baulich schlechter Straßenzustand (Straßenzustandsnote 5, genügend)
- keine separate Radverkehrsanlagen
- Stellflächen für PKW am Fahrbahnrand

Straßenzustand

Stadt Leipzig

Leipziger

Verkehrsbelegung (18.09.2014)

- 19.705 Kfz/24h zwischen Baumeyerstraße und Knoten Zuckelhäuser Straße/Kolmstraße
- 8.628 Kfz/24 h zwischen Knoten Zuckelhäuser Straße/Kolmstraße und Gleisschleife
- ca. 800 Radfahrer/24 h
- Straßenbahnlinie 4: 6 Züge pro Stunde und Richtung
- Buslinie 74 und 79 (über Kolmstraße): je 3 Fahrten pro Stunde und Richtung

Prognoseberechnung (2025)

- ca. 18.170 Kfz/24 h zwischen Baumeyerstraße und Knoten Zuckelhäuser Straße/Kolmstraße
- ca. 7.890 Kfz/24 h zwischen Knoten Zuckelhäuser Straße/Kolmstraße und Gleisschleife

Geplante Baumaßnahme/Zielstellung zum gem. Vorhaben der Verkehrsbetriebe, Wasserwerker und Stadt Leipzig

- grundhafter Ausbau auf einer Länge von 570 m
- Erneuerung der straßenbündigen Gleise
- moderner und barrierefreier Umbau der Haltestellen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- sichere Querungsmöglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer
- Schaffung separater Radverkehrsanlagen
- Erhaltung/Herstellung eines straßenbegleitenden beidseitigen Baumrasters: 23 Baumfällungen im Straßenbereich und 3 Bäume in privaten Flächen, 18 Neupflanzungen (schmale Lindenart)
- Verlängerung des nördlichen Gehweges bis zum KGV „Am Kärrnerweg“ e. V.
- Passive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster, Lüfter, Entschädigung)
- geringfügig Grunderwerb erforderlich (Flächen, welche bereits Bestandteil des Straßenkörpers sind)
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung

schmale Lindenart

Stadt Leipzig

Leipziger

Kosten

Stadt Leipzig:	Baukosten:	1.909.200 €
	Planungskosten:	267.300 €
	Gesamtkosten:	**2.176.500 €**

Fördermittel werden beantragt. Es wird mit einer Fördermitteleinnahme in Höhe von 1.400.000 € und einem Stadtanteil von 776.500 € gerechnet.

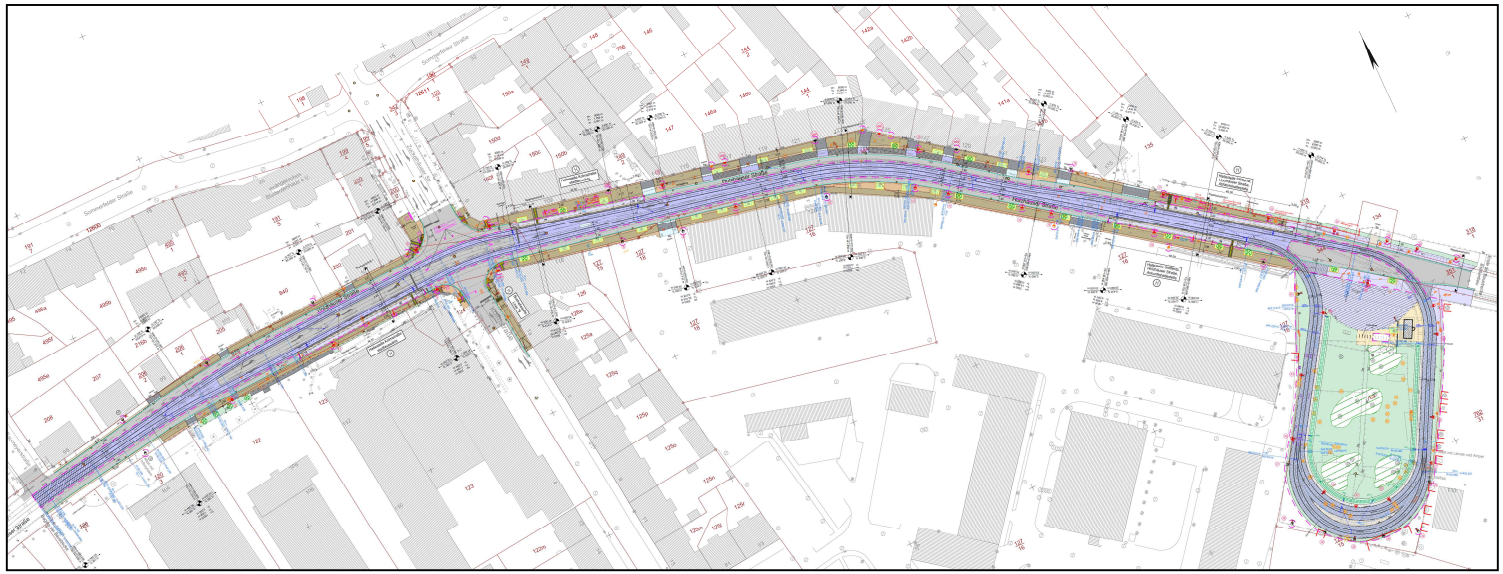
- Der Abschnitt zwischen Knoten Zuckelhäuser Straße/Kolmstraße und Gleisschleife ist nach Straßenausbaubeitragssatzung beitragspflichtig (Hauptverkehrsstraßen 25 % der anrechenbaren Kosten, ca. 200.000 €). Dazu findet im September 2016 eine gesonderte Informationsveranstaltung statt.

- Der Bereich zwischen Baumeyerstraße und Knoten Zuckelhäuser Straße/Kolmstraße befindet sich im Sanierungsgebiet „Alte Ortslage Stötteritz“.

Stadt Leipzig

Leipziger

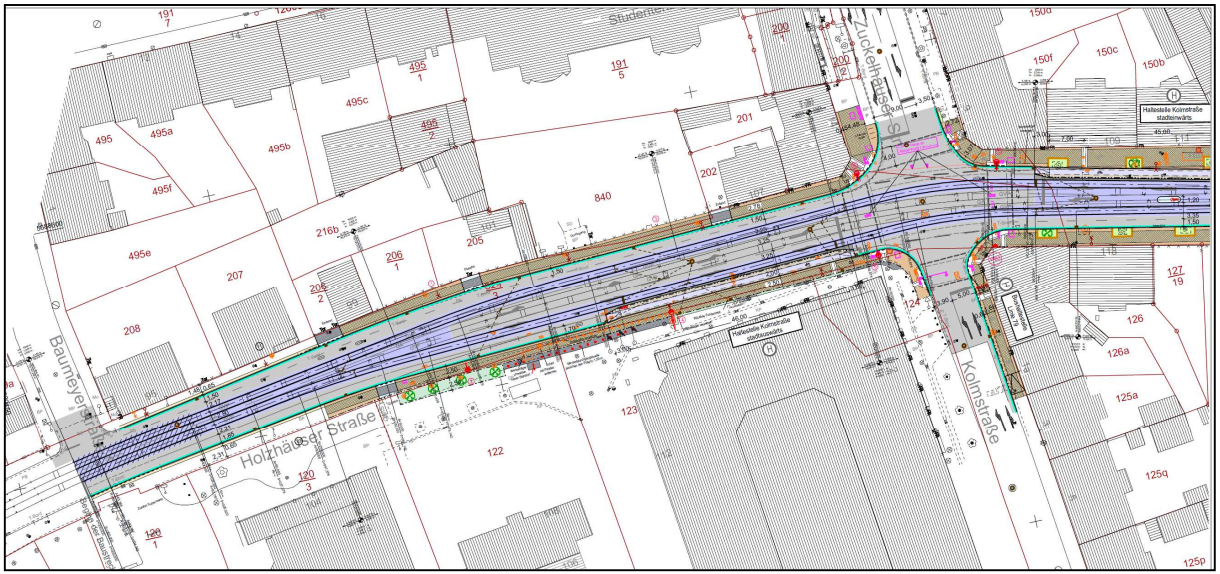
Gesamtlageplan



Stadt Leipzig

Leipziger

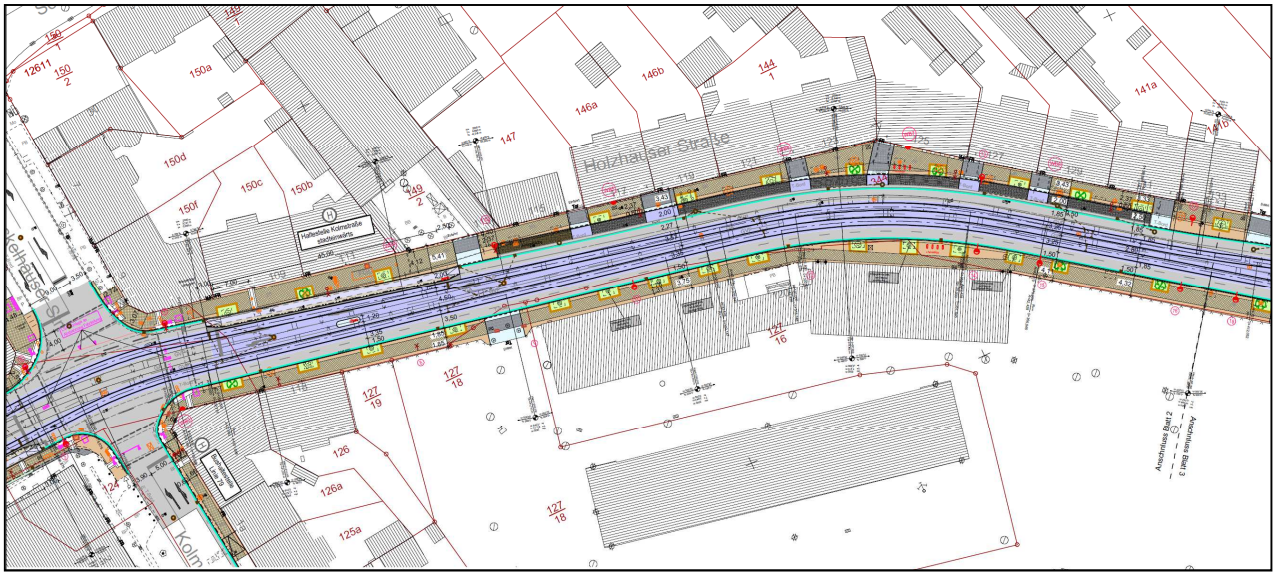
Lageplanausschnitt von Baumeyerstraße bis Kolmstraße/ Zuckelhäuser Straße



Stadt Leipzig

Leipziger

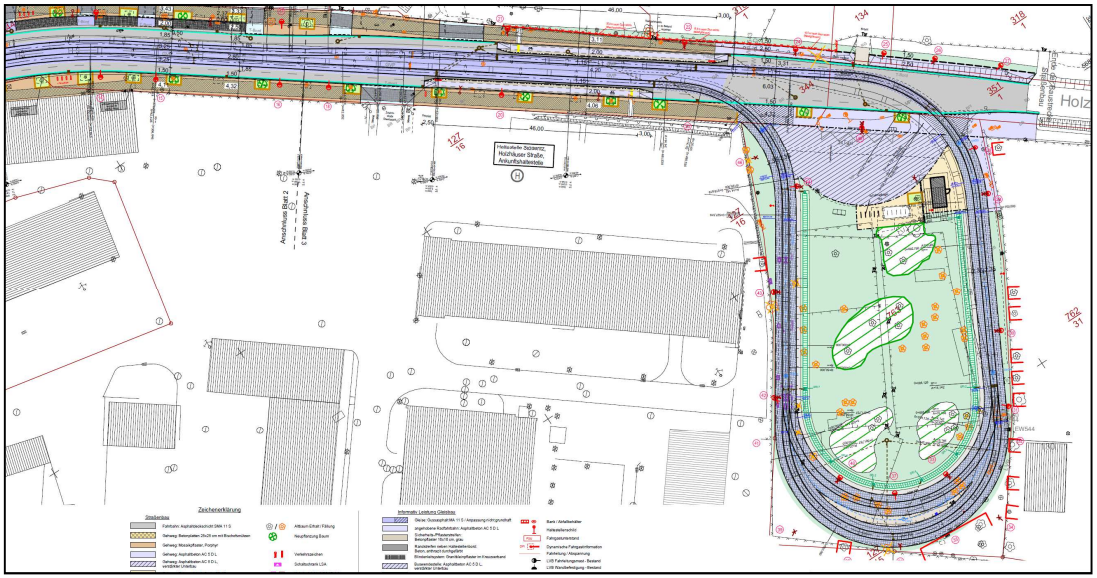
Lageplanausschnitt Kolmstraße/Zuckelhäuser Straße bis vor Gleisschleife



Stadt Leipzig

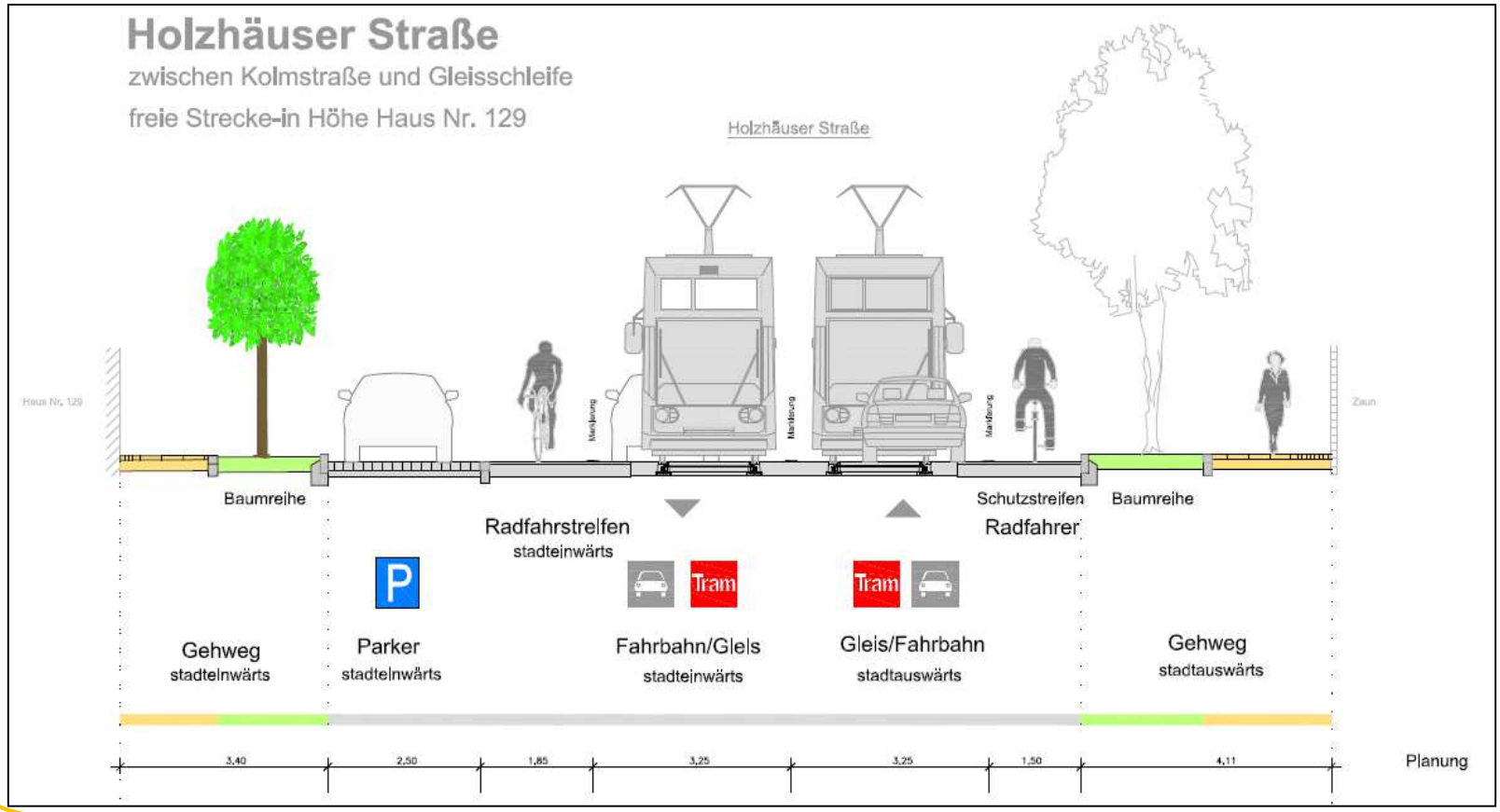
Leipziger

Lageplanausschnitt Gleisschleife



Stadt Leipzig

Leipziger



Stadt Leipzig

Leipziger

Bauzeiten

Bauzeiten 2016

vorgezogene Leistungen Leipziger Wasserwerke:

- 15.08.2016 – 09.12.2016

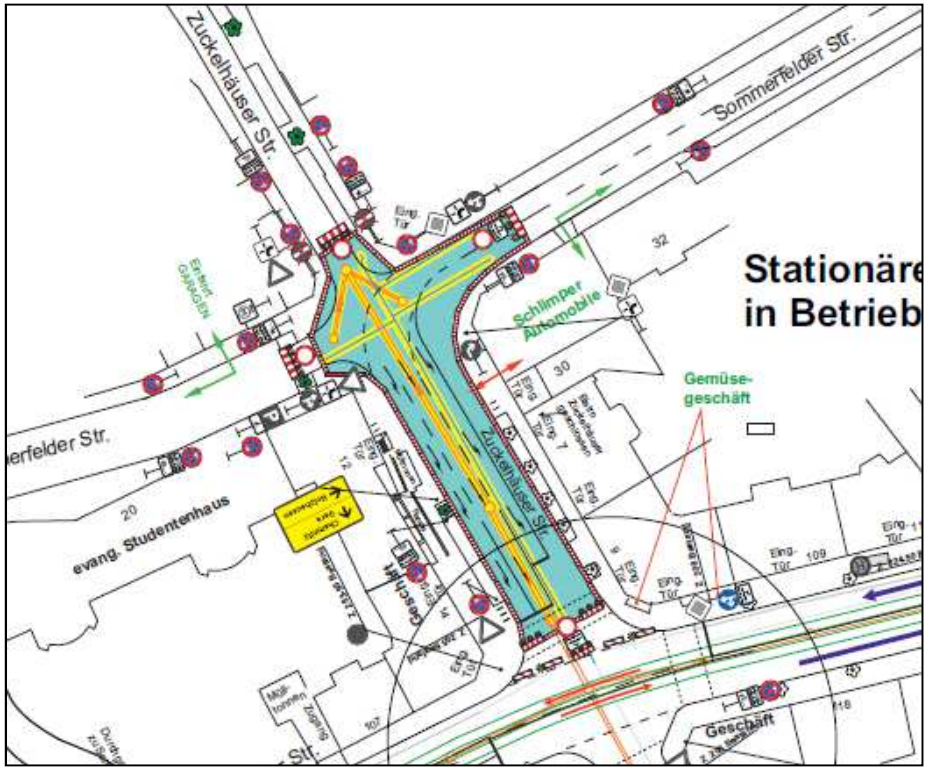
Bauzeiten 2017

- Hauptbauleistungen (Straße/Gehwege/Gleise):
  - 20.03.2017 – 01.12.2017
  - Ziel ist eine Verkehrsfreigabe am **30.09.2017**
  - Baumpflanzungen: 13.11.2017 – 01.12.2017

Stadt Leipzig

Leipziger

Bauabschnitte



Bauphase 0 in 2016
Vorgezogene Bauleistungen der KWL

Bauphase 0.1: Zuckelhäuser Str. einschl. Knoten Sommerfelder Str. (ab 15.08.16)
Bauphase 0.2: Zuckelhäuser Str. ausschl. Knoten Sommerfelder Straße, mit Teilbereich Knoten Kolmstraße/ Zuckelhäuser Str. (ab 05.09.2016)
Bauphase 0.3: nördlicher Fahrbahnbereich Teilabschnitt Holzhäuser Str. (ab 26.09.2016 bis ca. Mitte 10/2016
Bauphase 0.4 und 0.5: Bereich Gleisschleife ca. Mitte 10/2016 bis 09.12.2016

Stadt Leipzig
Leipziger

Bauabschnitte

Bauphase 1.1 in 2017

Teil 1:
von Baumeyerstraße bis vor Knoten Kolmstraße/Zuckelhäuser Straße

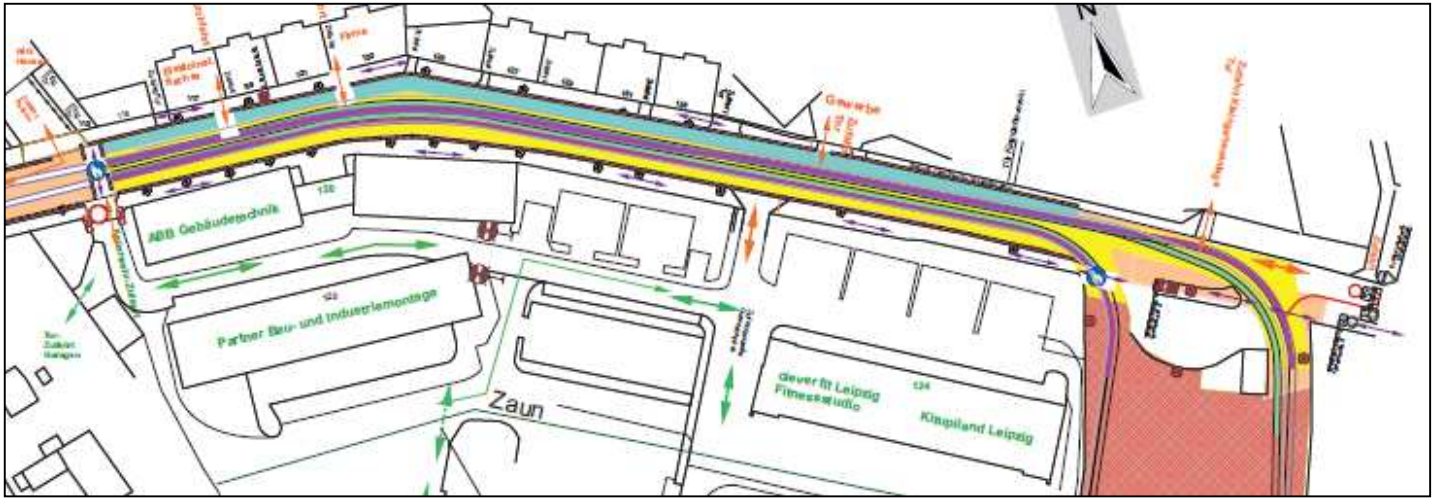
Teil 2:
einschließlich Knoten Kolmstraße/ Zuckelhäuser Straße bis Haus Nr. 113

Fahrbahn und Gleisbau vom 20.03.2017 (Beginn Straßenbahnvollsperrung) bis 05.05.2017

Stadt Leipzig

Leipziger

Bauabschnitte



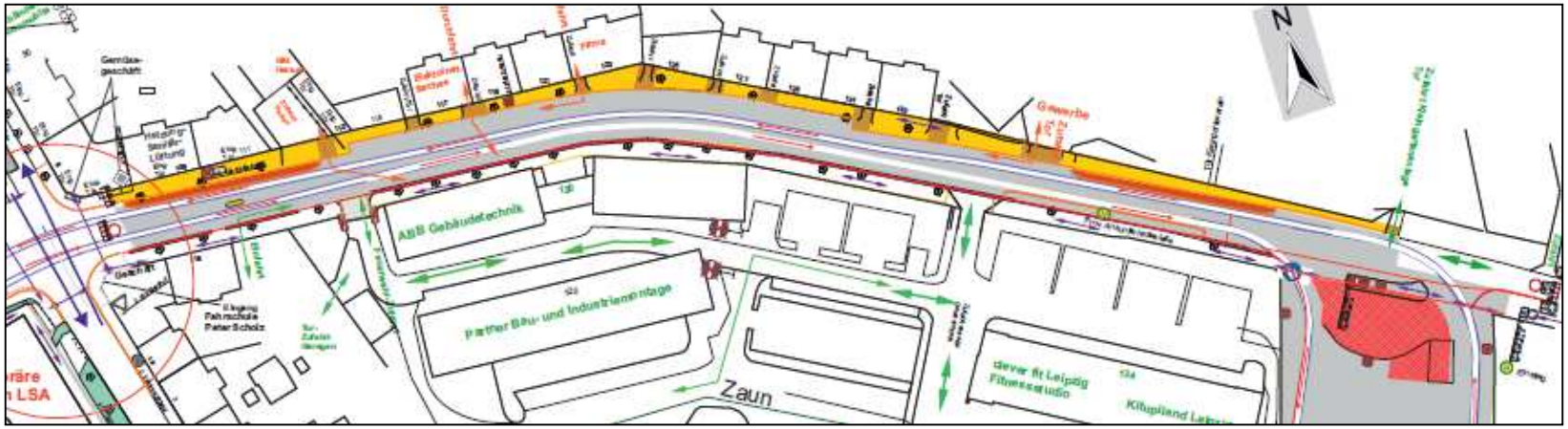
Bauphase 1.2 in 2017

Fahrbahn und Gleisbau von Haus Nr. 113 bis einschließlich Gleisschleife
vom 05.05.2017 bis 10.06.2017 (Ende Straßenbahnvollsperrung)

Stadt Leipzig

Leipziger

Bauabschnitte



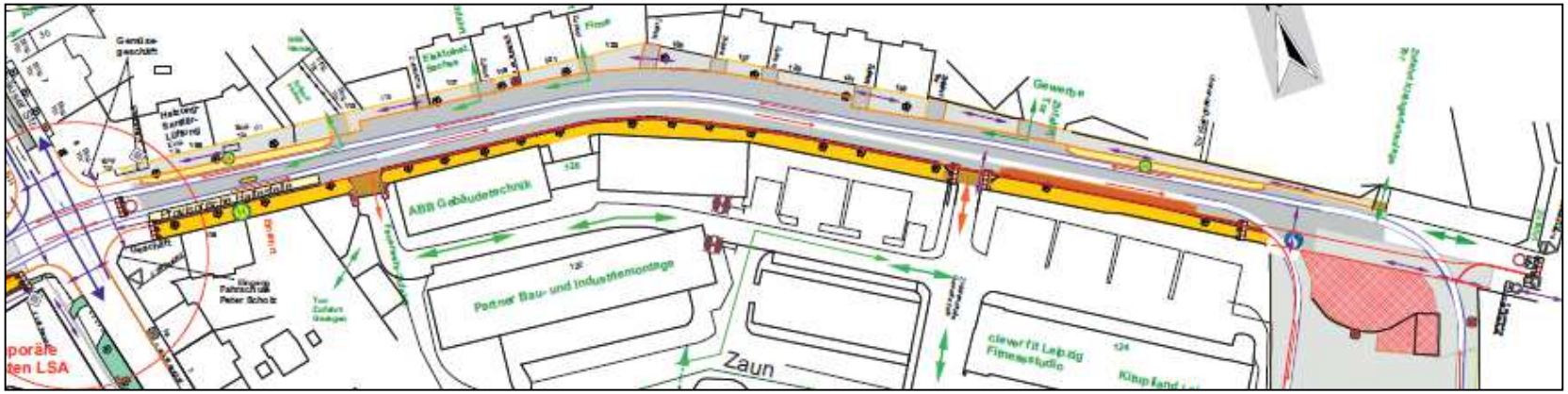
Bauphase 2.1 in 2017

Kompletter nördlicher Gehweg/Gleisschleife/Haltestellenbau
vom 12.06.2017 bis 23.08.2017

Stadt Leipzig

Leipziger

Bauabschnitte



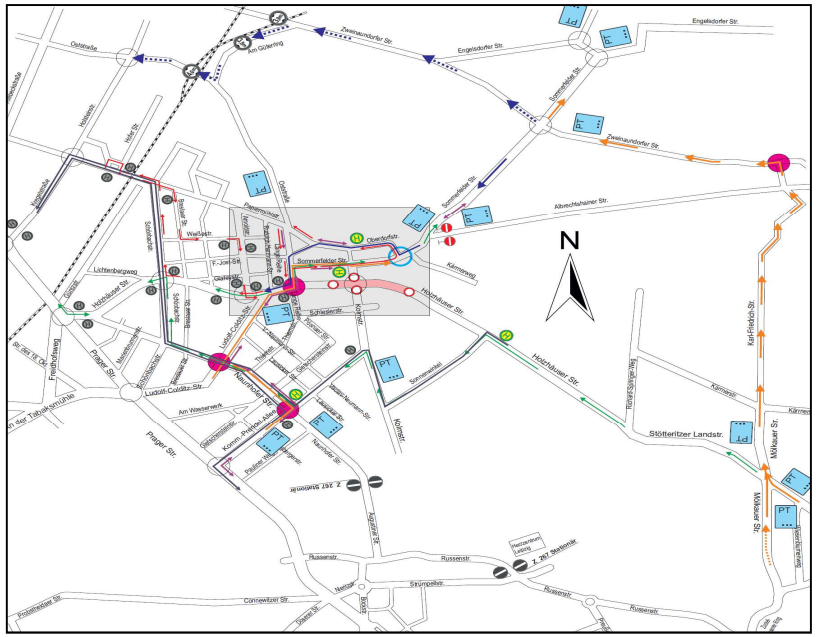
Bauphase 2.2 in 2017

Kompletter südlicher Gehweg/Gleisschleife/Haltestellenbau
vom 24.08.2017 bis 29.09.2017, **Verkehrsfreigabe 30.09.2017**

Stadt Leipzig

Leipziger

Prinzip Großräumige Verkehrsführung



Durchgangsverkehr stadteinwärts
von Stötteritzer Landstraße über Mölkauer Straße (Richtung Nord), Karl-Friedrich-Straße, Zweinaundorfer Straße (Richtung West), Sommerfelder Straße (Richtung Südwest), Oberdorfstraße, Lange Reihe (Richtung Süd) zur Holzhäuser Straße

Durchgangsverkehr stadtauswärts
über Lange Reihe, Sommerfelder Straße (Richtung Ost/Nordost), Zweinaundorfer Straße (Richtung Ost), Karl-Friedrich-Straße zur Stötteritzer Landstraße

Stadt Leipzig

Leipziger

Aktueller Zustand

- täglich nutzen ca. 3.200 Fahrgäste die Haltestellen Kolmstraße und Endstelle, Stötteritz
- Anlagen – Gleise, Fahrleitungen und Bahnstrom – sind verschlissen
- Haltestellen Kolmstraße und Endstelle sind nicht behindertengerecht
- keine Dynamische Fahrgastinformation (DFI)

Stadt Leipzig

Leipziger

Aktueller Zustand

Stadt Leipzig

Leipziger

Bauleistungen der Leipziger Verkehrsbetriebe

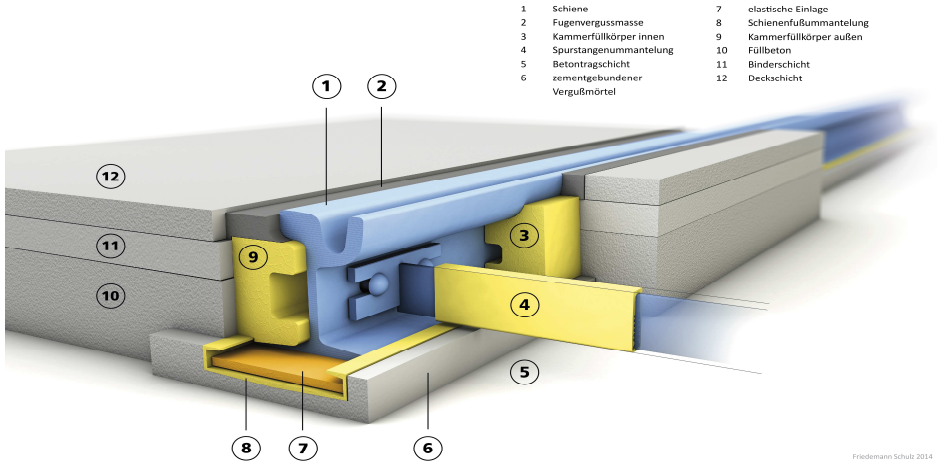
- Gleise, Fahrleitung, Bahnstrom, Endstellenschleife inkl. der Nebenanlagen (Endstellengebäude und Innenbereich der Gleisschleife) werden grundhaft erneuert
- behindertengerechter Ausbau der Haltestellen
- Kolmstraße und der Endhaltestelle mit DFI
- Baurecht (Plangenehmigungsverfahren) läuft
- Kostenanteil der Verkehrsbetriebe:
  ca. 3,8 Mio €, davon 75% gefördert

Behindertengerechtes Haltestellenkap mit überfahrbarem Radweg – Beispiel Haltestelle Münzgasse

Stadt Leipzig

Leipziger

Gleisbauweise



Mit innovativen Bauweisen reduzieren die Leipziger Verkehrsbetriebe Erschütterungen, sowohl für die Fahrgäste als auch für die Anwohner.

Im Baufeld kommt eine kontinuierliche, elastische Schienenlagerung zur Anwendung, die neben der Verbesserung des Fahrkomforts vor allem auch wirksam die Eintragung der schienenverkehrsbedingten Erschütterungen in den Untergrund verringert.

Stadt Leipzig

Leipziger

Bauablauf

- Baubeginn: 20.03.2017
- Straßenbahnvollsperrung: 20.03. – 09.06.2017

- Bauphase 1.1: 20.03.2017 – 05.05.2017
  Baumeyerstraße bis Haus Nr. 113
- Bauphase 1.2: 05.05.2017 – 10.06.2017
  Haus Nr. 113 bis Gleisschleife

- ab 10.06.2017 fährt die Straßenbahn auf den neuen Gleisen unter Baustellenbedingungen

Stadt Leipzig

Leipziger

Trinkwasser

- Auswechslung der Trinkwasserleitung von Holzhäuser Straße 99 bis Bauende Gleisschleife in DN 200/300 auf ca. 520 m
- Auswechslung der Trinkwasserleitung in der Gleisschleife in DN 250 auf ca. 100 m
- Auswechslung der Trinkwasserleitung Zuckelhäuser Straße zwischen Sommerfelder Straße und Kolmstraße Hausnummer 5 auf ca. 190 m

Kosten

- Die reinen Baukosten belaufen sich auf ca. 450.000 € (brutto)

Abwasser

- Auswechslung der Mischwasserleitung von Holzhäuser Straße 107 bis Holzhäuser Straße 135 in DN 300 bis DN 600 auf ca. 315 m

- Auswechslung der Mischwasserleitung Zuckelhäuser Straße zwischen Sommerfelder Straße und Kolmstraße Hausnummer 5 auf ca. 190 m

Kosten

- Die reinen Baukosten belaufen sich auf ca. 660.000 € (brutto)

Bauablauf

Hintergrund

- Leipziger Wasserwerke müssen bis einschließlich Knoten Sommerfelder Straße/ Zuckelhäuser Straße bauen: Hintergrund ist die Abwasserhydraulik
- Kreuzung Zuckelhäuser Straße/Sommerfelder Straße und Holzhäuser Straße können nicht gleichzeitig gesperrt werden.
- Damit die Fertigstellung der Straßenbahngleise bis zu den Sommerferien 2017 gewährleistet werden kann sind bereits Trinkwasserleitungsverlegungen im Jahr 2016 in der Holzhäuser Straße notwendig.

Bauablauf

Leistungsumfang 2016 als vorgezogene Maßnahmen

- Auswechslung der Trinkwasserleitung von Holzhäuser Straße 99 bis Holzhäuser Straße 113 und zwischen Hausnummer 137 und Gleisschleife inklusive Gleisschleife auf ca. 440 m (von 620 m)
- Auswechslung der Trink- und Mischwasserleitung Zuckelhäuser Straße zwischen Sommerfelder Straße und Holzhäuser Straße 120 m

Bauzeit: ca. 15. August 2016 bis ca. 09.12.2016

Stadt Leipzig

Leipziger

Gern möchten wir mit Ihnen zur Verkehrs-baumaßnahme ins Gespräch kommen!

Stadt Leipzig

Leipziger

Kontakt

Ralf-Michael Göhner
Projektleiter VTA

Telefon: 0341 123-7627
ralf.goehner@leipzig.de

Thomas Dietze
Projektleiter Verkehrsbetriebe

Telefon: 0341 492-2105
thomas.dietze@L.de

Torsten Kröll
Projektleiter Wasserwerke

Telefon: 0341 969-1240
torsten.kroell@L.de