

## Gesamtübersicht aller Maßnahmen des Luftreinhalteplanes

| Nr.   | Maßnahme  | Zeitplan der Realisierung    | Wirkungs-Eintritt |                         |
|-------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------|
|       |   |                              | kurzfristig       | mittel- und langfristig |
|       | Verkehr   |                              |                   |                         |
| M1.1  | Straßenbaumaßnahmen   | lfd.                         |                   | x                       |
| M1.2  | Förderung von ÖPNV  | lfd.                         |                   | x                       |
| M1.3  | Ausrüstung aller ÖPNV-Busse mit Partikelfilter  | lfd.                         |                   | x                       |
| M1.4  | Unterstützung bei der Umstellung des gewerblichen Fuhrparks auf schadstoffreduzierte Antriebe/Fahrzeuge u. a. wird die Erarbeitung eines Förderprogramms mit einem Finanzbudget von 200 TEUR geprüft  | 2010                         |                   | x                       |
| M1.5  | Priorisierung von Straßenbelagsarbeiten unter Berücksichtigung möglicher Entlastungseffekte für die Immissionssituation; keine Verschlechterung für den Straßenzustand  | lfd.                         |                   | x                       |
| M1.6  | Weiterentwicklung des Parksystems (Bewirtschaftung, P+R, Leitsystem)  | lfd.                         |                   | x                       |
| M1.7  | Fortführung Straßenbahnausbauprogramm   | lfd.                         |                   | x                       |
| M1.8  | Weitere Erhöhung der ÖPNV-Attraktivität durch verstärktes Marketing, Firmenabo, Großveranstaltungen mit ÖPNV-Ticket-Vertrag, Mobilitätsmanagementinitiativen/Fahrgemeinschaften in Betrieben, Mobilitätsinitiativen im Leipziger Umland zur Förderung des Umweltverbundes, Optimierung des S-Bahn-Netzes nach Fertigstellung des City-Tunnels; Steigerung der Attraktivität des Fußgängerverkehrs | lfd.<br>2012<br>(Citytunnel) |                   | x                       |
| M1.9  | Verwendung von 10 % der Haushaltsmittel des Straßenbaus (Neubau und Sanierung im Haupt- und Nebenstraßennetz ohne Brückenbau) für Rad- und Fußgängerverkehr   | lfd.                         |                   | x                       |
| M1.10 | Einsatz besonders emissionsarmer Fahrzeuge des ÖPNV sowie der Stadtreinigung in stark schadstoffbelasteten Gebieten   | lfd.                         | x                 |                         |
| M1.11 | Prüfung und Umsetzung gebietsbezogener Verkehrsbeschränkungen (z. B. Durchfahrverbote für Nutzfahrzeuge u. a.)  | bei Bedarf                   | x                 |                         |
| M1.12 | Einführung einer Umweltzone   | 01.01.2011                   | x                 |                         |
| M1.13 | Optimierung der Fernwegweisung am Verkehrsknotenpunkt B2/A38 (Ableitung Zielverkehr GVZ Leipzig Nord über A38/A14) sowie generelle Prüfung des Wegweisungskonzeptes für Ziele mit überregionaler Bedeutung und für Fernziele  | 2010                         | x                 |                         |
| M1.14 | Weiterer Ausbau und Modernisierung des ÖPNV-Netzes  | lfd.                         |                   | x                       |
| M1.15 | Ergänzung/Erneuerung der Fahrzeugflotte für den ÖPNV bei der LVB durch die Beschaffung von Hybridbussen   | ab 2011 bis 2015             |                   | x                       |
| M1.16 | Teilnahme der Stadt Leipzig am bundesweiten Modellvorhaben „Förderprogramm Modellregion Elektromobilität“ mit einem Busförderprojekt  | ab 2009                      |                   | x                       |
| M1.17 | Teilnahme der Stadt Leipzig am bundesweiten   | ab 2009                      |                   | x                       |

| Nr.   | Maßnahme   | Zeitplan der Realisierung | Wirkungs-Eintritt |                         |
|-------|--|---------------------------|-------------------|-------------------------|
|       |  |                           | kurzfristig       | mittel- und langfristig |
|       | Modellvorhaben „Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität“ mit einem Projekt zum Einsatz von Elektroantrieben im kommunalen Fuhrpark sowie in der LVV-Unternehmensgruppe                          |                           |                   |                         |
| M1.18 | Steigerung der ÖPNV-Attraktivität durch Einführung eines Sozialtickets   | ab 01.08.2009             | x                 |                         |
| M1.19 | Erneuerung der Kehrmaschinenflotte der Stadtreinigung durch PM <sub>10</sub> -arme Fahrzeuge   | ab 2008 bis 2012          | x                 |                         |
| M1.20 | Ausrüstung aller Müllfahrzeuge der Stadtreinigung mit einem Partikelfilter   | bis 2015                  | x                 |                         |
| M1.21 | Fortschreibung des Konzeptes „Autoarme Innenstadt“   | ab 2009                   |                   | x                       |
| M1.22 | Erhöhung der Attraktivität des Radverkehrs (Erhöhung der Anzahl an Fahrradabstellanlagen, Sanierung/Aufstellung Fahrradwegweisungen, Öffentlichkeitsarbeit)  | ab 2009                   |                   | x                       |
| M1.23 | Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h im Bereich von Großbaustellen  | bei Bedarf                | x                 |                         |
| M1.24 | Prüfung der Wirksamkeit von Geschwindigkeitsreduzierungen auf hoch belasteten Straßenabschnitten   | bei Bedarf                | x                 |                         |
| M1.25 | Anschaffung eines neuen Verkehrsrechners und Implementierung in das bestehende Verkehrsmanagementsystem  | ab 2008                   |                   | x                       |
| M1.26 | Förderung von Carsharing   | ab 2009                   |                   | x                       |
| M1.27 | Verkehrsreduzierung an Abschnitten der B 181, Dufourstraße, Harkortstraße, Käthe-Kollwitz-Straße, Rödelstraße, Lütznert- und Berliner Straße; Durchfahrverbot für Lkw > 12 Tonnen in der Harkortstraße | ab 2010                   | x                 |                         |
|       | Immissionsschutzrechtlich genehmigungsbedürftige und nicht genehmigungsbedürftige Anlagen  |                           |                   |                         |
| M2.1  | Besondere Berücksichtigung der Feinstaub- und Stickstoffdioxidbelastung bei Genehmigungs- u. Anzeigeverfahren  | lfd.                      |                   | x                       |
| M2.2  | Einsatz emissionsarmer Baumaschinen und –fahrzeuge bei öffentlichen Bauaufträgen   | lfd.                      |                   | x                       |
| M2.3  | Ertüchtigung der Gasturbinen im GuD-Heizwerk Nord durch Einbau moderner Brenner  | 2012                      | x                 |                         |
| M2.4  | Baustellen: Reifenwaschanlage bei großen Baustellen, vorübergehende Zuwegungen mit Asphaltdecke  | bei Bedarf                | x                 |                         |
| M2.5  | Nass-Straßenreinigung im Baustellenbereich   | bei Bedarf                | x                 |                         |
| M2.6  | Verstärkte Baustellenkontrollen  | ab 2010                   | x                 |                         |
| M2.7  | Restriktive Genehmigung von Feuerwerken  | ab 2008                   | x                 |                         |
|       | Energiesektor  |                           |                   |                         |
| M3.1  | Erstellung eines neuen Energie- und Klimaschutzkonzeptes im Rahmen des städtischen Klimaschutzprogramms  | 2009 bis 2010             |                   | x                       |
| M3.2  | Erstellung einer „Energieleitlinie“ für Neubau und Sanierung kommunaler Gebäude  | 2009                      |                   | x                       |
|       | Raum- und Stadtplanung   |                           |                   |                         |

| Nr.                                | Maßnahme  | Zeitplan der Realisierung | Wirkungs-Eintritt |                         |
|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|-------------------------|
|                                    |   |                           | kurzfristig       | mittel- und langfristig |
| M4.1                               | Schadstoffbegrenzung für Energieträgernutzung (Bauleitplanung), Prüfung der Kontrollmöglichkeit   | lfd.                      |                   | x                       |
| M4.2                               | Verstärkte Begrünung von Straßenraum und Straßenrand (Vermeidung unbefestigter, vegetationsloser Flächen) – Erhöhung des Baumbestandes um 5.000 Bäume bis 2015 und Erhalt des Altbaumbestandes  | bis 2015                  |                   | x                       |
| M4.3                               | Darstellung der Immissionsschutzbelange im Landschaftsplan (z. B. Immissionsschutzpflanzungen)  | lfd.                      |                   | x                       |
| M4.4                               | Entwicklung von Wald auf innerstädtischen Brachflächen („Urbaner Wald“)   | 2009 bis 2012             |                   | x                       |
| M4.5                               | Neuaufgabe der Aktion zur Fassadenbegrünung - „Aktion Klettermax“; Prüfung der Möglichkeit einer Intensivierung von Dachbegrünungen   | ab 2010                   |                   | x                       |
| M4.6                               | Prüfung der Inanspruchnahme von Kompensationsflächen in stark schadstoffbelasteten Straßenräumen  | ab 2010                   |                   | x                       |
| Öffentlichkeits- und Gremienarbeit |   |                           |                   |                         |
| M5.1                               | Intensivierung der Öffentlichkeitsarbeit in Bezug auf kurz-, mittel- und langfristig wirksame Maßnahmen des Luftreinhalteplanes durch Information in den Medien, Einbeziehung der Bürger  | ab 2009                   | x                 | x                       |
| M5.2                               | Einflussnahme auf die Landes- und Bundespolitik - Schaffung der gesetzlichen Grundlagen zur weiteren Verbesserung der Kraftfahrzeugabgasstandards (Druck auf die Fahrzeughersteller) sowie Schaffung finanzieller Anreize zur Kraftfahrzeugmodernisierung | ab 2009                   |                   | x                       |
| Maßnahmenmanagement und Kontrolle  |   |                           |                   |                         |
| M6.1                               | Priorisierte Einordnung der zur Realisierung geplanter Maßnahmen erforderlichen Finanzmittel in die Haushaltsplanung  | ab 2009                   |                   |                         |
| M6.2                               | Berichterstattung der zuständigen Ämter über die Umsetzung der geplanten Maßnahmen  | ab 2011                   |                   |                         |
| M6.3                               | Kontrolle der lufthygienischen Wirkung der realisierten Maßnahmen   | ab 2011                   |                   |                         |
| M6.4                               | Bereitstellung zusätzlicher Finanzmittel für die mit der Durchführung der Maßnahmen betrauten Ämter   | bei Bedarf                |                   |                         |