









Radverkehrsentwicklungsplan 2010 - 2020 Teil I: Infrastruktur

Führungsform des Radverkehrs
ohne Abweichung zu den
Empfehlungen für den Radverkehr (ERA)*

-  Hauptnetz-Rad
-  Hauptnetz-Rad / SachsenNetz Rad

Führungsform des Radverkehrs
mit Abweichung zu den
Empfehlungen für den Radverkehr (ERA 2010)*

-  Abweichung um 1 Stufe
-  Abweichung um 2 Stufen
-  Abweichung um 3 Stufen
-  einseitige Abweichung

* In den ERA 2010 werden Stadtstraßen, abhängig von zulässiger Geschwindigkeit und Verkehrsaufkommen, in 4 Belastungsbereiche eingeteilt. Jedem Belastungsbereich werden bestimmte Führungsformen des Radverkehrs zugeordnet (z. B. Mischverkehr mit Kfz., Schutzstreifen, Radfahrstreifen u. a.).

Die Karte zeigt die Abweichung zwischen dem Belastungsbereich, dem die vorgefundene Radverkehrsführung entspricht und dem vorhandenen Belastungsbereich. Ist beispielsweise an einer stark befahrenen Hauptverkehrsstraße eine eigenständige Radverkehrsführung erforderlich, jedoch nur ein für den Radverkehr freigegebenes Gehweg vorhanden oder ein Schutzstreifen, weicht die vorhandene Führungsform um 2 Stufen von der empfohlenen Führung ab. Gibt es einen Schutzstreifen und einen freigegebenen Gehweg, liegt eine Abweichung von 1 Stufe gegenüber der Empfehlung vor.

Nicht alle Abweichungen kann man beheben.

Streckenabschnitte außerhalb des Stadtgebietes sind nicht bewertet.



Kartengrundlage: DSK25 Stadtkarte Leipzig
Datengrundlage: ATKIS ®-Basis-DLM; ©GeoSN 1998

Anlage 3
Führungsmängel im Hauptnetz des Radverkehrs

Arbeitsstand: 30.07.2010